

RZECZPOSPOLITA POLSKA
GLÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
GENERAL INSPECTORATE
OF CIVIL AVIATION

REPUBLIQUE DE POLOGNE
INSPECTORAT GENERAL
DE L'AVIATION CIVILE

ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn.16/10/2001

Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP -0118 -2001 -A

1.Przedmiot: Samolot / Aircraft, model: M20 „MEWA”

Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model , appliances, numbers)

2.Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: GILC / GICA BB-140/1

Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

3.Dotyczy: Resursu pomp powietrznych 442CW-6 i 441CC-7 w układzie napędu żyroskopu

Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)

sztucznego horyzontu i wskaźnika kursu. / Service Life of the 442CW-6 and 441CC-7 air pumps in the attitude gyro and directional gyro drive system

4.Przyczyna wydania: Producent samolotu ustala resurs w/w pomp na 450 godzin lotu. / The

Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta - for imported products „ as in AD ” point 6.)

Manufacturer of the airplane establishes by the Service Life of 450 flight hours for the above-mentioned pumps.

5.Działania korygujące: jak w Biuletynie Obowiązkowym / as in Mandatory Bulletin

Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt 6.- for imported products „ as in AD” point 6.)

No. E/11.039/2001

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: -----

Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD” give Number and date of issue).

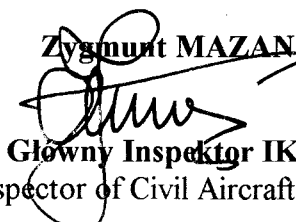
7. Dokumentacja związana: Biuletyn Obowiązkowy / Mandatory Bulletin No. E/11.039/2001

Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem : 05/11/2001

Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN



Główny Inspektor IKCSP

Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board

GLÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Chalubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 16.10.2001

GLC-T1-118/2001/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy : Wydania przez GILC Dyrektywy Zdatności

Z dniem **05.11.2001** zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą

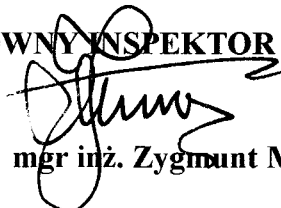
Dyrektywę Zdatności Nr SP-0118-2001-A z dnia 16.10.2001 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy : Samolotów M20 „Mewa”
(samolotu, śmigłowca, silnika, śmigła, wyposażenia)

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności : Producent samolotu ustala resurs
w/w pomp na 450 godzin lotu.

Załączniki : Dyrektywa Zdatności SP-0118-2001-A

GLÓWNY INSPEKTOR IKCSP



mgr inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik :

Użytkownicy sprzętu: Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o., ul. Wojska Polskiego 3, 39-300 Mielec

Komórki organizacyjne GILC: - Okręg VI IKCSP

- T-2