



PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Velivoli I.I.I. Sky Arrow 650TC, 650TCN, 650TCNS /
Comandi motore-Fine corsa manetta.

N. 2003-396
del 11-12-
2003

RIFERIMENTI:

-**Documentazione della Ditta Costruttrice:**
INIZ.IND.ITAL.

Boll.di Servizio SB-C n. 01/03 Rev. 1 18-
11-2003

Rev. 0

P.A.
Ripetitiva SI

- Prescrizioni Estere:

URGENTE-APPLICAZIONE IMMEDIATA

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 12 dicembre 2003

SCADENZA:

-Ispezione iniziale - Capitolo 4 'Ispezione' del Bollettino di Servizio (B.S.) a riferimento:

Prima di ulteriori voli, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

-Ispezioni ripetitive:

-Capitolo 7, paragrafo 1, 'Ispezione Giornaliera' del B:S. a riferimento:

Prima del primo volo di ogni giorno, fino a quando venga introdotta la modifica di cui al Capitolo 5 del B.S. a riferimento.

-Capitolo 7, paragrafo 2, 'Ispezione Periodica', punti a) e b), del B.S. a riferimento:

Ad intervalli non superiori a 100 ore di volo, fino a quando venga introdotta la modifica di cui al Capitolo 5 del B.S. a riferimento.

-Capitolo 7, paragrafo 2, nota finale:

Dopo l'introduzione della modifica, di cui al Capitolo 5 del S.B. a riferimento, ad intervalli non superiori a 100 ore di volo.

APPLICABILITA':

Velivoli Iniziative Industriali Italiane S.p.A.:

- Sky Arrow 650TC fino al numero di costruzione C013;
- Sky Arrow 650TCN fino al numero di costruzione CN008
- Sky Arrow 650TCNS numeri di costruzione da CNS009 a CNS028

NOTA: Questa PA si applica a tutti i velivoli identificati nella voce APPLICABILITA', indipendentemente dal fatto che siano stati o meno, modificati, alterati o riparati nell'area soggetta ai requisiti della presente PA.

Per i velivoli che sono stati modificati, alterati o riparati in modo tale che l'effettuazione di quanto richiesto dalla presente PA e' in qualche modo interessata, il proprietario/esercente deve richiedere all'ENAC l'approvazione di un metodo alternativo di soddisfacimento. La richiesta deve includere una valutazione dell'effetto della modifica, della alterazione o della riparazione sulla condizione di non sicurezza trattata dalla presente PA; e, se la condizione di non sicurezza non e' stata

eliminata, la richiesta deve includere proposte in merito alle specifiche azioni per eliminarla.

DESCRIZIONE:

Sono stati rilevati casi di usura dei blocchetti di fine corsa delle manette. In un caso, in condizioni di blocchetto usurato, durante l'atterraggio, il pilota ha esercitato sulla manetta uno sforzo eccessivo, verso la posizione di minimo, che ha provocato il superamento della posizione di minimo prestabilita per la leva comando farfalla dei carburatori, con conseguente arresto del motore. L'atterraggio si è concluso con successo. Pertanto, allo scopo di prevenire tale eventualità, si prescrive l'esecuzione dei controlli ispezioni/modifica prescritte dal Bollettino di Servizio a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

Questa P.A. viene emessa ai sensi dell'art. 10 (punto 1) del Regolamento (CE) N. 1592/2002 e del Consiglio del 15 luglio 2002.

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2003-396, issued 11 December 2003

!!! URGENT-IMMEDIATE ACTION REQUIRED !!!

EFFECTIVE DATE: 12 December 2003

APPLICABILITY:

Iniziativa Industriali Italiane S.p.A. airplanes, models and serial numbers as follows:

Sky Arrows 650TC up to serial number C013
Sky Arrows 650TCN up to serial number CN008
Sky Arrows 650TCNS serial numbers CNS009 through CNSS028

This AD applies to each airplane identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For airplanes that have been modified, altered or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must request approval for an alternate method of compliance. The request should include an assessment of the effect of the modification, alteration, or repair of the unsafe condition addressed by this AD; and, if the unsafe condition has not been eliminated, the request should include specific proposed actions to address it.

COMPLIANCE:

-Initial Inspection

- Chapter 4 'Inspection' of referenced Service Bulletin (S.B.):

Before further flights, as of the effective date of this AD, unless accomplished previously.

-Repetitive Inspections:

- Chapter 7, Paragraph 1, 'Daily Inspection' of referenced S.B.:

Before the first flight of each day, until the modification called for by Chapter 5 of referenced S.B. is embodied.

- Chapter 7, Paragraph 2, 'Scheduled Inspection', items a) and b) of referenced S.B. :

At intervals not to exceed 100 flight hours, until the modification called for by Chapter 5 of referenced S.B. is embodied.

- Chapter 7, Paragraph 2, final note:
After embodiment of modification, called for by Chapter 5 of referenced S.B., at intervals not to exceed 100 flight hours.

REFERENCE:

Iniziative Industriali Italiane S.p.A. Service Bulletin SB-C No. 01/03, revision 1, dated 18 November 2003.

DESCRIPTION:

Cases of worn throttle lever stop have been reported. In one case, in such conditions, during final approach, the pilot applied an excessive load, towards the idle position, on the throttle lever so to force the butterfly control lever on the carburettors to move beyond the idle adjusted position and causing engine stopping. The landing was concluded successfully. Therefore to prevent an unintentional engine quit carry out the checks/inspection/modification called for by the referenced Service Bulletin, in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

THIS AD IS ISSUED IN ACCORDANCE TO ART.10 (POINT 1) OF THE REGULATION (EC) No. 1592/2002 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL OF 15 JULY 2002.

*Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.
La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*