

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. A-2004-002

February 6, 2004

Aeroplane DA40D

Revision of the Aeroplane Flight Manual and
Inspection of the FADEC Wire Harness

1. **Applicability:** DA40D, Diamond Aircraft Industries GmbH, Austria

S/N affected:
D4.020-D4.024, D4.026, D4.041, D4.043-D4.045, D4.049, D4.056, D4.060-D4.064, D4.066,
D4.067, D4.078
2. **Subject:** Revision of the Aeroplane Flight Manual and inspection of the FADEC wire harness
3. **Reason:** Due to incorrect wire harness installation a short circuit within the wire harness can occur under certain FADEC operating conditions. This short circuit results in an in-flight engine shut down. The current Aeroplane Flight Manual Emergency Procedures do not contain measures to reset the FADEC and the short circuit, once established.
4. **Action:**
 - a) A temporary revision has to be inserted into the Aeroplane Flight Manual Doc. 6.01.05-() in accordance with Diamond Aircraft Industries GmbH Mandatory Service Bulletin No. MSBD4-029, 1.8 (a) (available under <http://www.austrocontrol.at/austro/ita.html>).
 - b) An inspection of the FADEC wire harness in the engine compartment has to be conducted in accordance with Diamond Aircraft Industries GmbH Mandatory Service Bulletin No. MSBD4-029, 1.8 (b).
5. **Compliance:**
 - a) Action a) prior to next flight.
 - b) Action b) within next 50 flight hours but not later than March 31, 2004
6. **Accomplishment:** The required actions have to be accomplished either by the manufacturer, or a licensed/qualified person/organisation, depending on national regulations. Accomplishment of the AD has to be confirmed in the aircraft log according to national regulations.
7. **Effective Date:** AD A-2004-002 becomes effective upon receipt.

EASA-Approval

This Airworthiness Directive has been issued in accordance with Article 10, paragraph 1, of the EU-Regulation No. 1592/2002.

 Abt. Flugtechnik	Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. A-2004-002	Geschäftszahl: FL206-1/127-04	
	Flugzeug DA40D Revision des Flughandbuchs und Kontrolle des FADEC-Kabelbaums	Kennzeichen: ohne	
		Blatt Zl. 1	Blatt 1
<p>1. Betreff: DA40D, Diamond Aircraft Industries GmbH (DAI), Österreich betreffende S/N: D4.020-D4.024, D4.026, D4.041, D4.043-D4.045, D4.049, D4.056, D4.060-D4.064, D4.066, D4.067, D4.078</p> <p>2. Gegenstand: Revision des Flughandbuchs und Kontrolle des FADEC-Kabelbaums im Motorraum.</p> <p>3. Anlaß: Aufgrund einer fehlerhaften Kabelbauminstallation kann unter bestimmten FADEC-Betriebsbedingungen ein Kurzschluss im Kabelbaum entstehen. Dieser Kurzschluss führt zu einem Triebwerksstillstand im Flug. Die Notverfahren im Flughandbuch sehen derzeit keine Maßnahmen vor um einen entstandenen Kurzschluss zu beenden und die FADEC zurückzusetzen.</p> <p>4. Maßnahmen: a) Eine temporäre Revision zum Flughandbuch muss in das Flughandbuch Doc. 6.01.05-() in Übereinstimmung mit dem Diamond Aircraft Industries GmbH Mandatory Service Bulletin No. MSBD4-029, Punkt 1.8(a), eingearbeitet werden. (unter http://www.austrocontrol.at/austro/Ita.html zu beziehen) b) Eine Kontrolle des FADEC-Kabelbaums im Motorraum ist in Übereinstimmung mit dem Diamond Aircraft Industries GmbH Mandatory Service Bulletin No. MSBD4-029, Punkt 1.8(b) durchzuführen.</p> <p>5. Termine: a) Maßnahme a) vor dem nächsten Flug. b) Maßnahme b) innerhalb der nächsten 50 Flugstunden, aber spätestens bis zum 31. März 2004.</p> <p>6. Durchführung: Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von berechtigten Personen/Organisationen in Übereinstimmung mit den jeweiligen nationalen luftfahrtbehördlichen Vorschriften durchzuführen und entsprechend zu dokumentieren.</p> <p>7. Datum des Inkrafttretens: Sofort nach Erhalt der LTA A-2004-002</p> <p><u>EASA-Genehmigung:</u> Aufgrund der Dringlichkeit wurde diese LTA in Übereinstimmung mit dem Artikel 10, Absatz 1, der Verordnung (EG) Nr. 1592/2002 der Europäischen Union von Austro Control GmbH genehmigt.</p>			
Bearb.: KEL	Datum: 6. Februar 2004		