


| | | | | |
|--|--|-------------------------|---|----------------------|
|  | CONSIGNE DE NAVIGABILITE N° F-2003-342 R1 | Diffusion : B | Date d'émission : 31 mars 2004 | Page : 1/1 |
| Direction générale de l'aviation civile France | Cette consigne de navigabilité est publiée par la DGAC : <input checked="" type="checkbox"/> pour le compte de l'AESA, autorité du pays de conception du matériel concerné. <input type="checkbox"/> en tant qu'autorité du pays d'immatriculation des aéronefs concernés. | | <i>Cette consigne de navigabilité fait l'objet d'une traduction en anglais. Le texte français constitue la référence.</i> | |
| Edition du GSAC | <i>Un aéronef concerné par une consigne de navigabilité ne peut être utilisé qu'en conformité avec les exigences de cette consigne de navigabilité, sauf accord de l'autorité du pays d'immatriculation.</i> | | | |
| Airworthiness Directive(s) étrangère(s) correspondante(s) : Sans objet | Consigne(s) de navigabilité remplacée(s) : 2003-342 édition originale | | | |
| Responsable de la navigabilité du matériel : AIRBUS | Type(s) de matériel(s) : Avions A321 | | | |
| Certificat(s) de type n° 180 Fiche(s) de données n° 180 | | | | |
| Chapitre ATA : 52 | Objet : Portes de secours 2 et 3 - Mécanisme de verrouillage de la position ouverte | | | |

AVIS D'ANNULATION

Cette Révision 1 annule la consigne de navigabilité (CN) 2003-342 qui est remplacée par la CN F-2004-040.

Cette révision est approuvée sous la référence AESA n° 2004-3056 du 23 mars 2004.

DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :

Edition originale : 13 septembre 2003
Révision 1 : 10 avril 2004