


| | | | | | |
|--|--|---|-------------------------|---|----------------------|
|  | CONSIGNE DE NAVIGABILITE N° F-2003-121 R1 | | Diffusion : B | Date d'émission : 27 avril 2005 | Page : 1/1 |
| | Direction générale de l'aviation civile France Edition du GSAC | Cette consigne de navigabilité est publiée par la DGAC pour le compte de l'AESA, autorité du pays de conception du matériel concerné. | | <i>Cette consigne de navigabilité fait l'objet d'une traduction en anglais. Le texte français constitue la référence.</i> | |
| Un aéronef concerné par une consigne de navigabilité ne peut être utilisé qu'en conformité avec les exigences de cette consigne de navigabilité, sauf accord de l'autorité du pays d'immatriculation. | | | | | |
| Airworthiness Directive(s) étrangère(s) correspondante(s) : Sans objet | | Consigne(s) de navigabilité remplacée(s) : 2003-121 édition originale | | | |
| Responsable de la navigabilité du matériel : AIRBUS SAS | | Type(s) de matériel(s) : Avions A330 | | | |
| Certificat(s) de type n° A.004 Fiche(s) de données n° A.004 | | | | | |
| Chapitre ATA : 27 | Objet : Bec de bord d'attaque - Inspection du vérin rotatif Type A | | | | |

AVIS D'ANNULATION

Cette Révision 1 annule la consigne de navigabilité (CN) 2003-121 qui est remplacée par la CN F-2005-067.

Cette Révision de CN est approuvée sous la référence EASA n° 2005-3636 du 20 avril 2005.

DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :

Edition originale : 29 mars 2003
 Révision 1 : 07 mai 2005