



## PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

**SOGGETTO - OGGETTO:**

Velivoli TECNAM P2002-JF. Rudder

<b>N. 2005-167 del 15-04- 2005</b>
--

**RIFERIMENTI:****-Documentazione della Ditta Costruttrice:**

Tecnam

S.B. n.P2002/002

Rev. 0
--------

P.A. Ripetitiva NO
-----------------------

**- Prescrizioni Estere:**

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 25 April 2005

**SCADENZA:**

Prima del prossimo volo, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

**APPLICABILITA' :**

Velivoli Costruzioni Aeronautiche TECNAM modello P2002-JF, aventi numero di costruzione da S/N 001 fino a S/N 013 inclusi.

NOTA: Questa PA si applica a tutti i velivoli identificati nella voce APPLICABILITA', indipendentemente dal fatto che siano stati o meno, modificati, alterati o riparati nell'area soggetta ai requisiti della presente PA.

**DESCRIZIONE:**

Si è verificato un parziale blocco del timone di direzione. Ciò è da attribuirsi all'interferenza della lamiera del bordo d'attacco del timone con la struttura della deriva.

Si prescrive pertanto di eseguire, entro le scadenze indicate alla relativa voce della presente PA il S.B. n. P2002/02 della Costruzioni Aeronautiche TECNAM a riferimento.

Approvazione EASA n. 2005-3833

**English Translation:**

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2005-167, issued 15 April 2005

EFFECTIVE DATE: 25 April 2005

**APPLICABILITY:**

Aircraft Costruzioni Aeronautiche TECNAM model P2002-JF, from S/N 001 up to including S/N 013.

NOTE: This AD applies to each airplane identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD.

COMPLIANCE:

Before the next flight, as of the effective date of this AD, unless already accomplished.

REFERENCE:

Costruzioni Aeronautiche TECNAM S.B. n. P2002/02, dated 21 March 2005.

DESCRIPTION:

On a P2002-JF a partila jam occurred at the rudder. This is because of the accidental interference between the rudder's forward lip and the vertical fin rear spar.

Carry out the modification called for by the referenced Service Bulletin, in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

Approved

EASA n. 2005-3833

---

*Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.  
La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*

---