

Muster: Limbach
L 2400

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
4607

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Limbach Technische Mitteilung No. 67.1 vom 14.09.2005

Betroffenes Luftfahrzeug:

Limbach
L 2400

- **Baureihen:** L 2400 EF, DF, ET und DT

- **Werk-Nrn.:** Alle

Betrifft:

Blockierung der Drosselklappenbetätigung durch Bruch der Drosselklappen-Rückzugsfeder. Dieser Fehler kann in kritischen Flugphasen zu Flugunfällen führen, da die Leistung des Triebwerks nicht mehr verstellt werden kann.

Maßnahmen:

Im Rahmen dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

1. Installation eines verbesserten Drosselklappen-Rückzugsfeder Kits gemäß der Limbach Technischen Mitteilung Nr. 67.1 vom 14.09.2005.
2. An allen Motoren, an denen bereits ein verbesserter Drosselklappen-Rückzugsfeder Kit nach der Limbach Technischen Mitteilung Nr. 67 vom 22.07.2005 installiert ist, muss dieser Kit durch den verbesserten Drosselklappen-Rückzugsfeder Kit gemäß der Limbach Technischen Mitteilung Nr. 67.1 vom 14.09.2005 ausgetauscht werden.

Alle erforderlichen Maßnahmen müssen nach den Anweisungen der Limbach Technischen Mitteilung Nr. 67.1 vom 14.09.2005 durchgeführt werden.

Fristen:

Alle erforderlichen Maßnahmen müssen innerhalb der nächsten 10 Betriebsstunden durchgeführt werden.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert
* * *