

Muster: Rolls-Royce
Tay 620
Tay 650

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
6327, 6328

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Rolls-Royce Service Bulletin TAY-72-1442 R3 vom 26.11.2003
Rolls-Royce Service Bulletin TAY-72-1591 vom 08.05.2003

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Rolls-Royce
Tay 620, Tay 650

- **Baureihen:** Tay 611-8, Tay 620-15, Tay 620-15/20 und Low Pressure Compressor Modules M01100AA and M01100AB.
Tay 650-15, Tay 650-15/10, Tay 651-54 und Low Pressure Compressor Modules M01300AA and M01300AB.

- **Werk-Nrn.:** Detaillierte Informationen zu betroffenen Werknummern sind den genannten Service Bulletins des Herstellers zu entnehmen.

Betrifft:

Verdichter, Blätter Niederdruckverdichter (compressor, low pressure rotor blades, ATA.Code 72-30-00) - unentdeckte Risse an Blattwurzeln von Niederdruckverdichter-Blättern - ggf. kann dieser Fehler zum Bruch der betroffenen Niederdruckverdichter-Blätter führen. Bruchstücke von hochdrehenden Motorbauteilen können das Triebwerksgehäuse durchschlagen und schwere Schäden am Luftfahrzeug verursachen.

Maßnahmen:

Im Rahmen dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

1. Durchführung einer Ultraschall-Rißprüfung nach Non-Modification Service Bulletin TAY-72-1442 Revision 3.
2. Für Tay 650-15 Triebwerke 17201, 17202, 17226, 17253, 17341, 17356, 17428, 17450, 17457, 17458, 17497, 17530, 17622, 17643, 17655, 17678, 17709, 17751, 17755, 17805 und 17806 Durchführung einer Ultraschall-Rißprüfung an Niederdruck-Verdichterblättern, nach Non-Modification Service Bulletin TAY-72-1591 Initial Revision.
Triebwerke, an denen diese Prüfung nachweislich durchgeführt worden ist, sind von den Forderungen dieser Lufttüchtigkeitsanweisung ausgenommen.

Alle erforderlichen Maßnahmen müssen nach dem genannten Service Bulletin des Herstellers durchgeführt werden.

Fristen:

Für die Durchführung der einzelnen Maßnahmen sind folgende Fristen festgelegt worden:

Maßnahme 1:
Inspektion und Wiederholungsinspektionen gemäß Non-Modification Service Bulletin TAY-72-1442 Revision 3.
Maßnahme 2:
Vor dem nächsten Flug.

Wenn Anzeichen von Rissen an Niederdruckverdichter-Blättern festgestellt worden sind, müssen alle betroffenen Niederdruckverdichter-Blätter und die zugehörige Verdichterscheibe vor dem nächsten Flug ausgetauscht werden.

EASA-Approval:

Der Inhalt dieser Lufttüchtigkeitsanweisung ist von der EASA geprüft und mit Approval-No.: 1869 am 15.12.2003 in Kraft gesetzt worden.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTAs werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

SUPERSEDED