

**Datum der Bekanntgabe: 13.11.2003**

**Muster:** Dornier  
Dornier 328

**AD der ausländischen Behörde:**  
-keine-

**Geräte-Nr.:**  
2534

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Dornier 328 Alert Service Bulletin No. ASB-328-27-036 vom  
12.02.2003

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Dornier  
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100

- **Werk-Nrn.:** 3005 bis 3119

**Betrifft:**

Flugsteuerung, mögliche Reißbildung am Anschluss des Spring Tab Antriebs an der Umlenkhebelbaugruppe  
("flight controls - inspection of the rudder spring tab lever assembly")

**Maßnahmen:**

Im Rahmen der Durchführung dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen:  
Inspektion und ggf. Austausch von Bauteilen gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

**Fristen:**

Durchführung innerhalb von 400 Flugstunden (nächster planbarer A-Check oder einem äquivalenten Wartungsaufenthalt) spätestens jedoch innerhalb der kommenden 2 Monate.  
Wiederholung der Inspektion bei jedem C-Check oder einem äquivalenten Wartungsaufenthalt.

**EASA-Approval:**

Der Inhalt dieser Lufttüchtigkeitsanweisung ist von der EASA geprüft und mit Approval-No.: 922 am 13. November 2003.

Durch die vorgenannten Maßnahmen ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Anweisung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

*LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert*

\*\*\*