



## PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

**SOGGETTO - OGGETTO:**

Elicotteri S.E.I. (Breda Nardi) NH-300C /  
Trave di coda.

**RIFERIMENTI:****-Documentazione della Ditta Costruttrice:**

S.E.I. Montepandone  
Breda Nardi

MSB BN-300-106

MSB BN-300-02 (N-82.3) Rev. E 04-10-1983

**- Prescrizioni Estere:**

N. 2004-434  
del 25-10-  
2004

Rev. 3  
della P.A.  
2002-001

P.A. Ripetitiva  
SI

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 15 novembre 2004

**SCADENZA:**

Come di seguito indicato, a partire dalla data di entrata  
in vigore della presente PA, se non già eseguito.

**APPLICABILITA':**

Tutti gli elicotteri S.E.I. Servizi Elicotteristici Italiani (Breda Nardi)  
NH-300C equipaggiati con:

(a) nodi posteriori del castello motore P/N 269A2234, P/N 269A2235, P/N  
269A2234-3 e P/N 269A2235-3.

ECCEZIONE: gli elicotteri NH-300C equipaggiati con nodi posteriori del  
castello motore P/N 269A2234-3 e P/N 269A2235-3 per i quali, dalla  
documentazione dell'aeromobile e/o del costruttore, risulta che i nodi  
siano stati originariamente venduti dal costruttore dopo il 1 giugno 1988,  
non sono soggetti ai requisiti di questa P.A..

**DESCRIZIONE:**

Al fine di prevenire la rottura delle orecchiette dei nodi posteriori del  
castello motore, che potrebbe causare la rotazione della trave di coda  
verso le pale del rotore principale, con conseguente perdita di controllo  
dell'elicottero, eseguire quanto segue:

(a) entro 10 ore di tempo in servizio (TIS), e quindi ad intervalli non  
superiori alle 50 ore di TIS, per gli elicotteri con nodi posteriori del  
castello motore P/N 269A2234 o P/N 269A2235:

(1) rimuovere, mediante uno sverniciatore, la vernice dalle orecchiette su  
ogni nodo del castello motore. Lavare con acqua e asciugare. I puntoni di  
supporto della trave di coda devono essere rimossi prima della  
sverniciatura.

(2) ispezionare con liquido penetrante colorato le orecchiette su ogni nodo  
posteriore del castello motore. Vedere la seguente figura 1:

**FIGURA 1.**

la figura 1 può essere richiesta al seguente indirizzo:

Dipartimento Sicurezza  
Area Regolamentazione Sicurezza  
Servizio Manutenzione e Produzione  
Via di Villa Ricotti, 42

00161 ROMA  
tel.+39-6-44185730  
fax +39-6-44185731

o all'indirizzo e-mail: seg.smp@enac.rupa.it

(3) se viene rilevata una cricca, prima del successivo volo, sostituire il nodo posteriore criccato con un nodo posteriore aeronavigabile.

(b) i nodi posteriori P/N 269A2234 e P/N 269A2235 che NON sono stati modificati con Kit P/N SA-269K-106-1, NON sono parti di ricambio idonee.

(c) entro 150 ore di TIS o 6 mesi, quale applicabile per primo, sostituire ogni nodo posteriore del castello motore P/N 269A2234 e P/N 269A2235 con un nodo aeronavigabile o modificare ogni nodo P/N 269A2234 e P/N 269A2235 con Kit P/N SA-269K-106-1. L'installazione del kit elimina la necessità dell'ispezione ripetitiva con liquido penetrante ogni 50 ore di TIS per questi nodi posteriori. I nodi posteriori del castello motore rotti o criccati non possono essere modificati con l'installazione del kit.

(d) entro 25 ore di TIS o 60 giorni, quale applicabile per primo, per i nodi posteriori del castello motore P/N 269A2234-3 e P/N 269A2235-3, eseguire una ispezione una tantum e riparare, se necessario, in conformità con quanto previsto dal S.E.I. Mandatory Service Bulletin n.BN-300-106 del 8 aprile 2002.

(e) prima del successivo volo, sostituire ogni nodo posteriore del castello motore, che sia criccato o abbia difetti superficiali oltre i limiti di rilavorazione, con un nodo posteriore aeronavigabile.

(f) ai fini del soddisfacimento della presente PA possono essere adottati metodi alternativi, oppure adattamenti ai limiti della scadenza fissata dalla presente PA, che garantiscano un livello di sicurezza equivalente, purché approvati dall'ENAC.

La presente PA annulla e sostituisce la PA 2003-237, datata 24 luglio 2003.

Approvazione EASA n. 2004-10937 del 08-11-2004.

Informazioni riguardanti questa P.A. possono essere indirizzate a ENAC-Servizio Sicurezza Volo di Roma, Via di Val Fiorita 90, 00144 Roma, Italia, Att.ne: Ing. Paolucci Francesco, tel. +39-6-54278428 , fax +39-6-54221852, E-mail: f.paolucci@enac.rupa.it

Si riporta di seguito il testo della suddetta P.A., nella versione in lingua inglese:

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2004-434, issued 25 October 2004.

EFFECTIVE DATE: 15 November 2004

COMPLIANCE:

As indicated, since the effective date of this AD, unless already accomplished.

APPLICABILITY:

All S.E.I. Servizi Elicotteristici Italiani (Breda Nardi) NH-300C helicopters equipped with:

(a) aft cluster fittings P/N 269A2234, P/N 269A2235, 269A2234-3 and 269A2235-3.

Exception: For NH-300C helicopters with cluster fittings, P/N 269A2234-3 or

P/N 269A2235-3, installed, if there is written documentation in the aircraft and/or manufacturer's records that shows the cluster fitting was originally sold by the manufacturer after June 1, 1988, the requirements of this A.D. are not applicable.

REFERENCE:

Breda Nardi Mandatory Service Bulletin n.BN-300-02 rev.E dated 4 October 1983 (N-82.3).

Servizi Elicotteristici Italiani Mandatory Service Bulletin n.BN-300-106 dated 8 April 2002.

DESCRIPTION:

To prevent failure of a lug on a cluster fitting, which could cause rotation of a tailboom into the main rotor blades, and subsequent loss of control of the helicopter, accomplish the following:

(a) Within 10 hours time-in-service (TIS), and thereafter at intervals not to exceed 50 hours TIS, for helicopters with cluster fittings, P/N 269A2234 or P/N 269A2235:

(1) Using paint remover, remove paint from the lugs on each cluster fitting. Wash with water and dry. The tailboom support strut must be removed prior to the paint stripping.

(2) Dye-penetrant inspect the lugs on each cluster fitting. See the following Figure 1:

FIGURE 1.

Figure 1 can be required to the following address:

Dipartimento Sicurezza  
Area Regolamentazione Sicurezza  
Servizio Manutenzione e Produzione  
Via di Villa Ricotti, 42  
00161 Rome, Italy  
tel.+39-6-44185730  
fax +39-6-44185731

or to E-mail address: [seg.smp@enac.rupa.it](mailto:seg.smp@enac.rupa.it)

(3) If a crack is found, before further flight, replace the cracked cluster fitting with an airworthy cluster fitting.

(b) Cluster fittings, P/N 269A2234 and P/N 269A2235, that have NOT been modified with Kit P/N SA-269K-106-1, are NOT eligible replacement parts.

(c) Within 150 hours TIS or 6 months, whichever occurs first, replace each cluster fitting, P/N 269A2234 and P/N 269A2235, with an airworthy cluster fitting or modify each cluster fitting, P/N 269A2234 and P/N 269A2235, with Kit, P/N SA-269K-106-1. Installing the kit is terminating action for the 50-hour TIS repetitive dye-penetrant inspection for these cluster fittings. Broken or cracked cluster fittings are not eligible for the kit modification.

(d) Within 25 hours TIS or 60 days, whichever occurs first, for cluster fittings, P/N 269A2234-3 and P/N 269A2235-3, perform a one time inspection and repair, if required, in accordance with S.E.I. Mandatory Service Bulletin n.BN-300-106 dated 8 April 2002.

(e) Before further flight, replace any cluster fitting that is cracked or has surface defects beyond rework limits with an airworthy cluster fitting.

(f) An alternative method of compliance or adjustment of the compliance time that provides an acceptable level of safety may be used provided that it is approved by ENAC.

This AD cancels and substitutes AD ENAC 2003-237, dated 24 July 2003.

Approved by EASA under approval n.2004-10937 on 8 November 2004.

Enquiries regarding this A.D. may be addressed to: ENAC-Servizio Sicurezza Volo di Roma, Via di Val Fiorita 90, 00144 Rome, Italy, attn. Mr. Paolucci Francesco, tel. +39-6-54278428, fax +39-6-54221852, E-mail: f.paolucci@enac.rupa.it

*Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.  
La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*