

**Datum der Bekanntgabe: 11.11.2004**

**Muster:** Extra Flugzeugbau  
EA 300

**AD der ausländischen Behörde:**  
-keine-

**Geräte-Nr.:**  
1086

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Extra Service Bulletin No. EA-300-4-04, Issue A vom 25.05.2004

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Extra Flugzeugbau  
EA 300

**- Baureihen:** Part I

EA-300  
- Werk-Nrn.: 0 bis 67

EA-300/S  
- Werk-Nrn.: 0 bis 31

EA-300/L  
- Werk-Nrn.: 0 bis 167, 168 bis 170 (oder umgewandelt in 1168 bis 1170), 1171, 172 (oder umgewandelt in 1172, 173 (oder umgewandelt in 1173) und 1174 bis 1181

EA-300/200  
- Werk-Nrn.: 0 bis 31

Part II

EA-300  
- Werk.-Nr.: alle

EA-300/S  
- Werk.-Nr.: alle

EA-300/L  
- Werk.-Nr.: alle

EA-300/200  
- Werk.-Nr.: alle

**- Werk-Nrn.:** siehe Angaben unter "Baureihen"

**Betrifft:**

Brandschottdichtung am der unteren Rumpfabdeckung

- auf Grund fehlender bzw. unzureichender Brandschottdichtung kann Kraftstoff in das Cockpit gelangen. Bei einem Triebwerkbrnad kann as Feuer auf das Cockpit übergreifen.

**Maßnahmen:**

Im Rahmen der Durchführung dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

Part I:

Anbringen von Dichtungsmaterial an den Spalten zwischen Brandschott und unterer Rumpfabdeckung

Part II:

Anbringen von Dichtungsmaterial bei jeder Installation der unteren Rumpfabdeckung.

Die Maßnahmen sind gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung des Herstellers auszuführen.

**Fristen:**

Durchführung der Maßnahmen innerhalb von 50 Flugstunden, spätestens jedoch innerhalb von 3 Monaten.

**EASA-Approval:**

Der Inhalt dieser Lufttüchtigkeitsanweisung ist von der EASA mit Approval-No.: 2004-11024 am 11.11.2004 geprüft worden.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

*LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert*

*\* \* \**