



PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Elicotteri S.E.I.(Breda Nardi) NH-300C / Supporto di fissaggio della leva di rinvio comando manetta.

RIFERIMENTI:

-Documentazione della Ditta Costruttrice:

S.E.I. Montepreandone

MSB BN-300-109

- Prescrizioni Estere:

N. 2004-486
del 19-11-
2004

Rev. 0

P.A. Ripetitiva
SI

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 3 dicembre 2004

SCADENZA:

Come indicato nel bollettino a riferimento, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri S.E.I. Servizi Elicotteristici Italiani (Breda Nardi) NH-300C equipaggiati con l'installazione opzionale "Throttle Governor System" P/N 269A4995 che hanno installato come ricambio il supporto P/N 269A8460-3 di fissaggio della leva di rinvio del comando manetta.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni di cui alla Parte I e Parte II (ispezioni ripetitive) del Bollettino a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente P.A..

Approvazione EASA n. 2004-11283 del 24 Novembre 2004

Informazioni riguardanti questa P.A. possono essere indirizzate a ENAC-Servizio Sicurezza Volo di Roma, Via di Val Fiorita 90, 00144 Roma, Italia, Att.ne: Ing. Paolucci Francesco, tel. +39-6-54278428, fax +39-6-54221852, E-mail: f.paolucci@enac.rupa.it

Si riporta di seguito il testo della suddetta P.A., nella versione in lingua inglese:

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2004-486, issued 19 November 2004.

EFFECTIVE DATE: 3 December 2004

COMPLIANCE:

As established in the Mandatory Service Bulletin BN-300-109 dated 19 August 2004 as of the effective date of this AD unless already accomplished.

APPLICABILITY:

All helicopter S.E.I. Servizi Elicotteristici Italiani (Breda Nardi) NH-300C equipped with optional throttle

governor system P/N 269A4995 that have had the P/N 269A8460-3 throttle bellcrank support bracket installed as a spare.

REFERENCE:

S.E.I. Servizi Elicotteristici Italiani Mandatory Service Bulletin BN-300-109 dated 19 August 2004.

DESCRIPTION:

Carry out the inspections called for by Part I and Part II (repetitive inspections) of Mandatory Service Bulletin BN-300-109 dated 19 August 2004, in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

Approved by EASA under approval n. 2004-11283 on 24 November 2004.

Enquiries regarding this A.D. may be addressed to: ENAC-Servizio Sicurezza Volo di Roma, Via di Val Fiorita 90, 00144 Rome, Italy, attn. Mr. Paolucci Francesco , tel. +39-6-54278428, fax +39-6-54221852, E-mail: f.paolucci@enac.rupa.it

*Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.
La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*