

**Datum der Bekanntgabe: 10.01.2005**

**Muster:** Rolls-Royce Deutschland  
BR700-710

**AD der ausländischen Behörde:**  
-keine-

**Geräte-Nr.:**  
6305

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Rolls-Royce Deutschland Service Bulletin SB-BR700-72-900347  
vom 03.11.2004

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Rolls-Royce Deutschland  
BR700-710

- **Baureihen:** BR700-710A1-10

- **Werk-Nrn.:** Engine Serial Number 11141

**Betrifft:**

Reduzierung der zulässigen Betriebszeiten der "High Pressure Compressor (HPC) Front Drum" aufgrund einer fehlerhaften Wärmebehandlung.

**Maßnahmen:**

Siehe englischsprachige Ausführung dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.

**Fristen:**

Siehe englischsprachige Ausführung dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

*LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert*

*\*\*\**



## Airworthiness Directive

**D-2004-494**

## Luffahrt-Bundesamt

Airworthiness Directive Section  
Hermann-Blenk-Str. 26  
38108 Braunschweig  
G E R M A N Y

### Rolls-Royce Deutschland

Effective Date: 10 January 2005

#### Affected:

Kind of aeronautical product: Aircraft Engine  
Manufacturer: Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG, Dahlewitz, Germany  
Type: BR700-710  
Models affected: BR700-710A1-10  
Serial Numbers affected: Engine Serial Number 11141  
German Type Certificate No.: 6305

#### Subject:

Reduction of life limitation for the high pressure compressor (HPC) front drum due to an inadvertent heat treatment.

#### Reason:

During rework, an HPC front drum was inadvertently heat treated after cold expansion of the stage 6 bolt holes. It therefore lost some of the protective compressive stresses from the cold expansion.

As a result of this, it is necessary to reduce the life of the affected HPC front drum, P/N BRR20378 with S/N 119 to 7800 flight cycles instead of the previously declared 10000 flight cycles. The affected HP compressor front drum is currently installed to the engine with S/N 11141.

The actions specified by this Airworthiness Directive are intended to prevent HPC front drum cracking which could lead to an uncontained engine failure.

#### Action:

The following actions are required by this Airworthiness Directive:

1. Reduction of the life of the affected HPC front drum, P/N BRR20378 with S/N 119 to 7800 flight cycles.
2. Make an additional engine log book entry due to the reduction of the flight cycles of the affected HPC front drum, P/N BRR20378 with S/N 119.
3. Remove the affected HPC front drum, P/N BRR20378 with S/N 119, from service before 7800 flight cycles are reached.

All necessary actions must be performed on the basis of the referenced manufacturer Service Bulletin.

Note: The life limit of the affected HPC front drum, P/N BRR20378 with S/N 119 is lower than the life limit for all other HPC front drums with P/N BRR20378 as declared in the Time Limits Manual, Chapter 05-10-01. This reduced life limit of the affected HPC front drum will not be incorporated in the Time Limits Manual.

#### Compliance:

All necessary actions must be performed with immediate effect.

#### Technical publication of the manufacturer:

Rolls-Royce Service Bulletin SB-BR700-72-900347, initial issue, of 03 November 2004. This Service Bulletin becomes herewith part of this AD and can be obtained from:

Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG  
Service Engineering  
Eschenweg 11  
15827 Dahlewitz  
G E R M A N Y  
Fax +49 (0) 33-708-63615

#### EASA-Approval

Approved by EASA under Approval-No. 2004-12661 on 31 December 2004.