

	<b>CONSIGNE DE NAVIGABILITE</b> <b>N° F-2001-523 R1</b>		Diffusion : <b>B</b>	Date d'émission : <b>23 juin 2004</b>	Page : <b>1/2</b>
	Direction générale de l'aviation civile France	Cette consigne de navigabilité est publiée par la DGAC : <input checked="" type="checkbox"/> pour le compte de l'AESA, autorité du pays de conception du matériel concerné. <input type="checkbox"/> en tant qu'autorité du pays d'immatriculation des aéronefs concernés.		<i>Cette consigne de navigabilité fait l'objet d'une traduction en anglais. Le texte français constitue la référence.</i>	
Edition du GSAC	<b>Un aéronef concerné par une consigne de navigabilité ne peut être utilisé qu'en conformité avec les exigences de cette consigne de navigabilité, sauf accord de l'autorité du pays d'immatriculation.</b>				
Airworthiness Directive(s) étrangère(s) correspondante(s) : <b>Sans objet</b>		Consigne(s) de navigabilité remplacée(s) : <b>2001-523 édition originale</b>			
Responsable de la navigabilité du matériel : <b>AIRBUS SAS</b>		Type(s) de matériel(s) : <b>Avions A310 et A300-600</b>			
Certificat(s) de type n° 72 Fiche(s) de données n° 145					
Chapitre ATA : <b>78</b>	Objet : <b>Inverseur de poussée - Incorporation d'une troisième ligne de défense</b>				

## 1. APPLICABILITE :

Avions AIRBUS :

A310 et A300-600 équipés de moteurs des séries PWJT9D-7R4 ou PW4000 à l'exception des avions ayant reçu application :

- Des trois modifications AIRBUS (Mod.) 12261, 12264 et 12265 en production ou ayant reçu application du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE (BS) A310-78-2018 en exploitation (motorisation PWJT9D-7R4).
- ou
- Des trois Mod. 12261, 12264 et 12266 en production ou ayant reçu application du BS A310-78-2020 ou BS A300-78-6017 en exploitation (motorisation PWJT9D-7R4).
- ou
- Des quatre Mod. 12262, 12263, 12265 et 12377 en production ou ayant reçu application du BS A310-78-2019 ou BS A300-78-6018 en exploitation (motorisation PW 4000).
- ou
- Des trois Mod. 12262, 12263 et 12266 en production ou ayant reçu application du BS A300-78-6020 en exploitation (motorisation PW 4000).

## 2. RAISONS :

Suite au déploiement en vol d'un inverseur de poussée sur A300-600 équipé de moteur P&W 4158, un programme d'actions correctives à court et moyen termes avait été engagé par le constructeur AIRBUS INDUSTRIE et rendu obligatoire par la consigne de navigabilité 1999-181-283.

A la demande des Autorités de Navigabilité (JAA/FAA), AIRBUS INDUSTRIE et PRATT & WHITNEY ont développé une amélioration de la conception actuelle des inverseurs de poussée. Cette nouvelle conception répond aux exigences définies par l'appendice C d'un règlement complémentaire émis en 1994 par la FAA, intitulé "criteria for assessing transport turbojet fleet Thrust Reverser system safety - Rev. A".

Cette consigne de navigabilité (CN) rend ainsi impérative l'installation d'une troisième ligne de défense sur les inverseurs de poussée.

La Révision 1 de cette CN repousse la date limite de mise en conformité.

	<p align="center"><b>CONSIGNE DE NAVIGABILITE</b> <b>N° F-2001-523 R1</b></p>	<p>Diffusion : <b>B</b></p>	<p>Date d'émission : <b>23 juin 2004</b></p>	<p>Page : <b>2/2</b></p>
--	---	---------------------------------	--	------------------------------

### **3. ACTIONS IMPERATIVES ET DELAIS D'APPLICATION :**

Avant le 31 décembre 2004, sauf si déjà accompli, et en fonction du type de motorisation et de la configuration avion, appliquer les modifications relatives à l'installation de la troisième ligne de défense :

- A) pour les avions A310 et A300-600 équipés de motorisation PWJT9-7R4 conformément aux instructions du BS A310-78-2018 ou A310-78-2020 ou A300-78-6017 applicable,
- B) pour les avions A310 et A300-600 équipés de motorisation PW 4000 conformément aux instructions du BS A310-78-2019 ou A300-78-6018 ou A300-78-6020 applicable.

**Nota** : La partie spécifique de l'installation du "synchronous shaft lock" est à effectuer suivant les instructions du Bulletin Service PRATT & WHITNEY PW4NAC 78-100 ou PW7R4 A78-179.

### **4. DOCUMENTS DE REFERENCE :**

Bulletins Service AIRBUS INDUSTRIE :

- A310-78-2018 à l'édition originale
- A310-78-2019 à l'édition originale
- A310-78-2020 à l'édition originale
- A300-78-6017 à l'édition originale
- A300-78-6018 à l'édition originale
- A300-78-6020 à l'édition originale

Toute révision ultérieure approuvée de ces BS est acceptable.

Bulletins Service PRATT & WHITNEY :

- PW4NAC 78-100 à l'édition originale
- PW7R4 A78-179 à l'édition originale.

### **5. DATES D'ENTREE EN VIGUEUR**

**Edition originale** : 10 novembre 2001

**Révision 1** : Dès réception à compter du 23 juin 2004.

### **6. REMARQUE :**

Pour les questions concernant le contenu technique des exigences de cette CN, contacter :

AIRBUS SAS - Hubert Angelier - Fax : 33 5 61 93 45 80.

### **7. APPROBATION :**

Cette Révision de CN est approuvée sous la référence AESA n° 2004-6374 du 15 juin 2004.