	CONSIGNE DE NAVIGABILITE N° F-2004-096		Diffusion : A	Date d'émission : 23 juin 2004	Page : 1/2
	Cette consigne de navigabilité est publiée par la DGAC : <input checked="checked" type="checkbox"/> pour le compte de l'AESA, autorité du pays de conception du matériel concerné. <input type="checkbox"/> en tant qu'autorité du pays d'immatriculation des aéronefs concernés.		<i>Cette consigne de navigabilité fait l'objet d'une traduction en anglais. Le texte français constitue la référence.</i>		
Direction Générale de l'aviation civile France Edition du GSAC	Un aéronef concerné par une consigne de navigabilité ne peut être utilisé qu'en conformité avec les exigences de cette consigne de navigabilité, sauf accord de l'autorité du pays d'immatriculation.				
Airworthiness Directive(s) étrangère(s) correspondante(s) : Sans objet		Consigne(s) de navigabilité remplacée(s) : Néant			
Responsable de la navigabilité du matériel : EUROCOPTER		Type(s) de matériel(s) : Hélicoptères SA 330, AS 332, AS 332 L2, SA 341/342, AS 350, AS 355, SA 360, SA 365 C, AS 365 N, EC 155, SA 316/319			
Certificat(s) de type n° 56, 66, 84, 168, 80, 86, 14 Fiche(s) de données n° 127, 136, 157, 168, 153, 159, 61					
Chapitre ATA : 25	Objet : Equipements/Aménagements - Mousqueton de ceinture treuilliste				

1. APPLICABILITE :

Hélicoptères EUROCOPTER :

- SA 330 F, G et J,
- AS 332 C, C1, L, L1 et L2,
- SA 341 G et SA 342 J,
- AS 350 B, BA, BB, B1, B2, B3 et D,
- AS 355 E, F, F1, F2 et N,
- SA 360
- SA 365 C, C1, C2 et C3,
- SA 365 N et N1 et AS 365 N2 et N3,
- EC 155 B et B1,
- SA 316 B et C, SE 3160 et SA 319 B.

équipés d'une ceinture opérateur (dite "ceinture treuilliste") de référence 330A87-0730-00, 330A87-2371-00, 341A84-1120-00, 350A84-0047-00, 360A84-0040-00, 360A84-0040-01 et 360A84-0040-02 équipées d'un mousqueton de référence GA343-95,


ou,

équipés d'une ceinture opérateur (dite "ceinture treuilliste") de référence : 3160S73-08-200-1 équipée d'un mousqueton de référence 4100-80AT28.

Nota : cette consigne de navigabilité (CN) s'adresse aux personnels de maintenance ainsi qu'aux équipages.

2. RAISON :

Cette CN fait suite à la découverte d'un déverrouillage intempestif du mousqueton de la "ceinture treuilliste".

	CONSIGNE DE NAVIGABILITE N° F-2004-096	Diffusion : A	Date d'émission : 23 juin 2004	Page : 2/2
--	---	-------------------------	--	----------------------

3. ACTION IMPERATIVE ET DELAI D'APPLICATION :

La mesure suivante est rendue impérative à compter de la date d'entrée en vigueur de la présente CN :

Au plus tard avant chaque utilisation de la "ceinture treuilliste", effectuer le freinage du mécanisme de fermeture du mousqueton selon les directives décrites dans le § 2B des Téléx Alert EUROCOPTER cités en référence.

4. DOCUMENTS DE REFERENCE :

Télex Alert EUROCOPTER :

- SA 330 n° 45.14.
- AS 332 n° 25.01.44.
- SA 341/342 n° 45.06.
- AS 350 n° 25.00.89.
- AS 355 n° 25.00.79.
- SA 360/365 n° 25.23.
- AS 365 n° 25.00.61.
- EC 155 n° 25A064.
- ALOUETTE III n° 25.66.

(Toute révision ultérieure approuvée de ces TA est acceptable).

5. DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

03 juillet 2004.

6. REMARQUE :

Pour les questions concernant le contenu technique des exigences de cette CN, contacter :

EUROCOPTER (STXI) - Aéroport de Marseille Provence 13725 Marignane Cedex – France
Tél. : 33 (0) 4 42 85 97 97 - Fax : 33 (0) 4 42 85 99 66
E-Mail : Directive.technical-support@eurocopter.com

7. APPROBATION :

Cette CN est approuvée sous la référence AESA n° 2004-6380 du 15 juin 2004.