

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'****SOGGETTO - OGGETTO:**

Agusta-Westland Int.Lim. / Bulloni di fissaggio
scatola ingranaggi rotore di coda.

RIFERIMENTI:

-Documentazione della Ditta Costruttrice:

AGUSTA WESTLAND INTE

S.B.EH101-65-033 initial issue

**N. 2004-285
del 15-07-2004**

Rev. 0

P.A. Ripetitiva: NO

- Prescrizioni Estere:

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 30 Luglio 2004

SCADENZA:

Entro 50 ore di funzionamento, a partire dalla data di entrata in vigore
della presente PA, se non già' eseguito.

APPLICABILITA':

Elicottero Agusta Westland International Limited EH101-510 numero di
costruzione 02.

DESCRIZIONE:

A seguito dell'incidente (non fatale) occorso a Culdrose (United Kingdom)
all'elicottero RN39 (Royal Navy U.K.), i controlli eseguiti subito dopo
l'incidente hanno evidenziato coppie di serraggio dei bulloni di fissaggio
della TGB alla struttura inferiori al minimo richiesto. Pur non potendo
stabilire se tale discrepanza sia la causa dell'incidente, in attesa dei
risultati dell'indagine in corso, a scopo cautelativo si prescrive
l'esecuzione dell'ispezione prescritta dal Mandatory Service Bulletin a
riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i
termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

Approvata dall'EASA con n.2004-7855

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original
text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2004-285, issued 15 July 2004.

EFFECTIVE DATE: 30 July 2004

APPLICABILITY:

Helicopter Agusta Westland International Limited EH101-510, s/n 02.

SUBJECT:

Tail Rotor Gear Box installation bolts.

COMPLIANCE:

Within next 50 running hours since effective date of this AD, unless
already accomplished.

REFERENCE:

Agusta Westland International Limited Mandatory Service Bulletin EH101-65-
033, initial issue.

DESCRIPTION:

Following the incident occurred in Culdrose(United Kingdom) on helicopter
RN39 (Royal Navy U.K.), the checks performed immediately after the
occurrence have shown TGB bolts with tightening torque values below
required limits.

Although it's not possible to establish if the above discrepancy is the
cause of the incident, while waiting for the investigation results, as
precautionary measure, carry out the inspection called for by the
referenced Mandatory Service Bulletin, in accordance with the procedures in
there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

Approved by EASA under Approval n.2004-7855.

Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.