

This Airworthiness Directive is published by the ACG, on behalf of EASA, the Primary Airworthiness Authority for the affected product.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. A-2004-01

Inspection for possible cracks in the crankcase of Rotax 912 A/F/S Series and Rotax 914 F Series engines

1. Applicability: Rotax 912 A Series engines
Rotax 912 F Series engines
Rotax 912 S Series engines
Rotax 914 F Series engines
2. Subject: Inspection for possible cracks in crankcase
3. Reason: During operation certain cracks in the crankcase were detected.
4. Action: A detailed visual inspection of the crankcase has to be carried out within the compliance time.

The technical information of Bombardier Rotax Service Bulletin SB-912-029 R2 and SB-914-018 R2, issue JANUARY 2004, are herewith part of this AD.
5. Compliance:
 - a) initial inspection within 50 flight hours, but not later than 01 June 2001, according referenced Bombardier Rotax SB-912-029 R2 for engines of type 912 A and 912 F concerned therein under Group A
 - b) initial inspection within 50 flight hours, but not later than 01 January 2002, according referenced Bombardier Rotax SB-914-018 R2 for engines of type 914 F concerned therein under Group A
 - c) initial inspection within 50 flight hours, but not later than 01 March 2003, according referenced Bombardier Rotax SB-912-029 R2 for engines of type 912 A, 912 F and 912 S concerned therein under Group B
 - d) initial inspection within 50 flight hours, but not later than 01 March 2004 according referenced Bombardier Rotax SB-912-029 R2 for engines of type 912 A, 912 F and 912 S concerned therein under Group C respectively Bombardier Rotax SB-914-018 R2 for engines type 914 F concerned therein under Group C
 - e) every 100 flight hours inspection according referenced Bombardier Rotax SB-912-029R2 respectively SB-914-018 R2 on all referenced engines
6. Accomplishment: Inspect within 50 hours Time-in-Service (TIS) after the effective date of this AD, October 01,2004.
The required action has to be accomplished by the manufacturer or by a licensed/qualified person. An entry into the aircraft log has to be done.
7. Effective Date: 01. October 2004 and replaces ACG AD No. 107R3 dated 01. February 2003

EASA-Approval:
This AD is approved under reference EASA No 2004-9379 dated 07.09.2004

austro

CONTROL

Abt. Flugtechnik

Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. A-2004-01

Geschäftszahl: FL206-1/126-04

**Flugmotore Rotax 912 A Serie
Flugmotore Rotax 912 F Serie
Flugmotore Rotax 912 S Serie
Flugmotore Rotax 914 F Serie**

Kennzeichen: ohne

Blatt Zl. 1

Blatt 1

Diese Lufttüchtigkeitsanweisung wurde von Austro Control GmbH, im Auftrag der EASA, als Primary Airworthiness Authority für die angeführten Produkte erlassen.

1. **Betreff:** Triebwerke Rotax 912 A Serie
Triebwerke Rotax 912 F Serie
Triebwerke Rotax 912 S Serie
Triebwerke Rotax 914 F Serie
2. **Gegenstand:** Kontrolle des Kurbelgehäuses
3. **Anlaß:** Im Rahmen des Betriebes kam es mehrfach zu Rissen im Kurbelgehäuse
4. **Maßnahmen:** Für alle im Betreff angeführten Triebwerke ist innerhalb der nächsten einmonatigen Sichtprüfung des Kurbelgehäuses durchzuführen
- Die Maßnahmen des Service Bulletins der Fa. Bombardier Rotax, SB-912-029 R2 für Rotax 912 A/F/S Serie und SB-914-018 R2 für Rotax 914 F Serie, Ausgabe JÄNNER 2004, werden Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.
5. **Termine:**
- a) innerhalb der nächsten 50 Betriebsstunden, spätestens jedoch bis 01. Juni 2001, gemäß den Angaben des Bombardier Rotax Service Bulletin SB-912-029 R2 für darin angeführte Triebwerke der Baureihen 912 A und 912 S der Gruppe A
 - b) innerhalb der nächsten 50 Betriebsstunden, spätestens jedoch bis 01. Jänner 2002, gemäß den Angaben des Bombardier Rotax Service Bulletin SB-914-018 R2 für angeführte Triebwerke der Baureihe 914 F der Gruppe A
 - c) innerhalb der nächsten 90 Betriebsstunden, spätestens jedoch bis 01. März 2003, gemäß den Angaben des Bombardier Rotax Service Bulletin SB-912-029 R2 für darin angeführte Triebwerke der Baureihen 912 A, 912 F und 912 S der Gruppe B
 - d) innerhalb der nächsten 50 Betriebsstunden, spätestens jedoch bis 01. März 2004, gemäß den Angaben des Bombardier Rotax Service Bulletin SB-912-029 R2 für darin angeführte Triebwerke der Baureihen 912 A, 912 F und 912 S der Gruppe C und des Bombardier Rotax Service Bulletin SB-914-018 R2 für darin angeführte Triebwerke der Baureihe 914 F der Gruppe C
 - e) alle 100 Stunden ist an allen im Betreff angeführten Triebwerken eine Kontrolle den Angaben der Bombardier Rotax Service Bulletins SB-912-029 R2 beziehungsweise SB-914-018 R2 durchzuführen
6. **Durchführung:** Kontrolle innerhalb von 50 Betriebsstunden, nach Inkrafttreten dieser LTA am 01. Oktober 2004. Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von Personen mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bescheinigen
7. **Datum des Inkrafttretens:** 01. Oktober 2004 und ersetzt ACG LTA Nr. 107R3 vom 01. Februar 2003

EASA-Genehmigung:

Der Inhalt dieser Lufttüchtigkeitsanweisung ist unter der EASA Approval-No 2004-9379 am 07.09.2004 in Kraft gesetzt worden.

Bearb.: LIE

Datum: 06. September 2004