

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Velivoli General Avia F22. Ispezione strutturale.

N. 2004-376 del 17-09- 2004
Rev. 0
PA. Ripetitiva NO

RIFERIMENTI:

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

- Prescrizioni Estere:

URGENTE - RICHIESTA AZIONE IMMEDIATA

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 27 Settembre 2004

SCADENZA:

Prima di ulteriori voli a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA o dal ricevimento della stessa quale delle due condizioni si verifichi prima.

APPLICABILITA':

Velivoli General Avia F22A, F22B, F22C, F22R

DESCRIZIONE:

Si sono verificati due casi di presenza di cricche nella zona circostante gli attacchi superiori del castello motore, paratia parafiamma, lato interno cabina.

Si prescrive un'ispezione a vista, un tantum, per verificare l'assenza di crinature o rotture sulla struttura circostante le teste dei 4 bulloni di attacco del castello motore, accedendo dalla cabina dell'a/m nella zona sottostante il cruscotto.

L'ispezione deve essere eseguita entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

Qualora la zona indicata (in particolare per i bulloni superiori) non fosse visibile per presenza di equipaggiamenti (quali relè, ventola di raffreddamento, ecc.), è possibile smontare i pannelli superiori della paratia parafiamma (totalmente quello destro e parzialmente quello sinistro) e accedere all'area da ispezione nel vano motore.

In questo caso è necessario l'utilizzo di uno specchietto.

Se si rilevano difetti mettere a terra il velivolo ed informare immediatamente l'ENAC, indicando le ore di volo dell'aeromobile.

Nota: Informazioni riguardanti questa PA possono essere indirizzate a ENAC-Servizio Sicurezza Volo di ROMA, Via di Val Fiorita, 88, 00144 Rome Italy, Att.n: Mr. C. Eminente, Tel. +39 (0) 6 54393549, fax +39 (0) 6 5923017, E-Mail: c.eminente@enac.rupa.it

Approvazione EASA N. 2004-9763

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

!!! URGENT-IMMEDIATE ACTION REQUIRED !!!

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

EFFECTIVE DATE: 27 September 2004

APPLICABILITY:

General Avia S.r.l. F22A, F22B, F22C, F22R airplanes.

COMPLIANCE:

Before further flights since the above "EFFECTIVE DATE" or upon receipt of this AD, whichever condition occurs first.

REFERENCE:

None.

DESCRIPTION:

Two separate reports of cracks found in the Fire wall-to-Engine mounting attachments have been received. Possible detachment of the engine mounting from the structure is the possible consequence. The actual cause is at the moment unknown.

Perform an "one tantum" visual inspection, for verify the absence of crack or failure, on the surrounding structure the heads of the four bolts of the engine mounting attack, approaching from the cabin of the aircraft in the below zone the instrument panel.

In case the indicated area (in particular for the upper bolts) is not visible for equipment presence (relè, fan cooling etc.), is possible to remove the upper panels of the fireproof bulkhead (totally that right and partiall that left) and to approach the area to be inspected by the engine bay.

In this case the use of a small mirror is necessary.

If crack or failure are found put on ground the aircraft and report to ENAC, with the flight hours of the aircraft.

REMARKS:

Enquiries regarding this AD may be directed to: ENAC-Servizio Sicurezza Volo di ROMA, Via di Val Fiorita, 88, 00144 Rome Italy, Att.n: Mr. C. Eminente, Phone +39 (0) 6 54393549, fax +39 (0) 6 5923017, E-Mail: c.eminente@enac.rupa.it

Approved by EASA under Approval N. 2004-9763

*Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, perde validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.
La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*