

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                              |                                                                                                                               |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|     | <b>CONSIGNE DE NAVIGABILITE</b><br><b>N° F-2005-035</b>                                                                                                                                                                            | Diffusion :<br><b>B</b>                                      | Date d'émission :<br><b>2 mars 2005</b>                                                                                       | Page :<br><b>1/2</b> |
| <b>Direction générale de l'aviation civile France</b><br><br><b>Edition du GSAC</b> | Cette consigne de navigabilité est publiée par la DGAC pour le compte de l'AESA, autorité du pays de conception du matériel concerné.                                                                                              |                                                              | <i>Cette consigne de navigabilité fait l'objet d'une traduction en anglais.<br/>Le texte français constitue la référence.</i> |                      |
|                                                                                     | <p align="center"><b>Un aéronef concerné par une consigne de navigabilité ne peut être utilisé qu'en conformité avec les exigences de cette consigne de navigabilité, sauf accord de l'autorité du pays d'immatriculation.</b></p> |                                                              |                                                                                                                               |                      |
| Airworthiness Directive(s) étrangère(s) correspondante(s) :<br><b>Sans objet</b>    |                                                                                                                                                                                                                                    | Consigne(s) de navigabilité remplacée(s) :<br><b>Néant</b>   |                                                                                                                               |                      |
| Responsable de la navigabilité du matériel :<br><b>AIRBUS SAS</b>                   |                                                                                                                                                                                                                                    | Type(s) de matériel(s) :<br><b>Avions A319, A320 et A321</b> |                                                                                                                               |                      |
| Certificat(s) de type n° 180<br>Fiche(s) de données n° 180                          |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                              |                                                                                                                               |                      |
| Chapitre ATA :<br><br><b>57</b>                                                     | Objet :<br><b>Extérieur de voilure - Inspection des ferrures d'attaches de train principal au niveau de la nervure 5</b>                                                                                                           |                                                              |                                                                                                                               |                      |

### 1. APPLICABILITE :

Avions AIRBUS A319, A320 et A321, tous modèles certifiés, tous numéros de série (MSN), à l'exception des avions ayant reçu application de la modification AIRBUS 32025 en production ou du Bulletin Service AIRBUS (BS) A320-57-1118 en exploitation.

### 2. RAISONS :

Une crique a été détectée en service sur l'attache avant de la ferrure de train principal droit au niveau de la nervure 5. Cette crique peut affecter l'intégrité structurale du train.

Le BS Alert A320-57A1136 demande une inspection aux ultrasons pour détecter une crique dans cette zone.

Une enquête plus approfondie a montré le besoin de mettre en place une inspection visuelle détaillée répétitive de l'attache avant de ferrure de train principal au niveau de la nervure 5, droite et gauche.

La présente consigne de navigabilité (CN) rend obligatoires l'application du BS Alert A320-57A1136 et cette inspection visuelle détaillée répétitive.

### 3. ACCTIONS IMPERATIVES ET DELAIS D'APPLICATION :

#### 3.1. Pour les avions A319 et A320 dont le MSN est compris entre 537 et 625 inclus :

- 3.1.1.** Sauf si déjà accompli, avant 750 vols, 600 heures de vol ou 100 jours suivant la date d'entrée en vigueur de la présente CN, à la première des trois échéances atteinte, effectuer une inspection aux ultrasons de l'attache avant de la ferrure de train principal au niveau de la nervure 5 et appliquer, si nécessaire, les mesures correctives suivant les instructions du BS Alert A320-57A1136.

|                                                                                  |                                                         |                         |                                         |                      |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------|----------------------|
|  | <b>CONSIGNE DE NAVIGABILITE</b><br><b>N° F-2005-035</b> | Diffusion :<br><b>B</b> | Date d'émission :<br><b>2 mars 2005</b> | Page :<br><b>2/2</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------|----------------------|

**3.1.2.** Avant 750 vols, 600 heures de vol ou 100 jours suivant l'accomplissement du BS Alert A320-57A1136, à la première des trois échéances atteinte, effectuer l'inspection visuelle détaillée définie dans le paragraphe 3.2.1. ci-dessous, et répéter cette inspection à des intervalles n'excédant pas 750 vols, 600 heures de vol ou 100 jours, à la première des trois échéances atteinte.

**3.2. Pour tous les avions, sauf ceux inspectés selon le paragraphe 3.1. ci-dessus :**

**3.2.1.** Avant 750 vols, 600 heures de vol ou 100 jours suivant la date d'entrée en vigueur de la présente CN, à la première des trois échéances atteinte, effectuer une inspection visuelle détaillée de l'attache avant de ferrure de train principal au niveau de la nervure 5, droite et gauche, selon les instructions suivantes:

**3.2.1.1.** Préparer la zone d'inspection comme défini dans le paragraphe "visual procedures" du manuel A318/A319/A320/A321 NTM (Non-destructive Testing Manual) 51-90-00 révision datée de février 2003.

**3.2.1.2.** Faire une inspection visuelle détaillée de l'attache avant, en particulier de la face intérieure de l'attache et des flans avant et arrière de l'attache.

**3.2.1.3.** Si une crique est détectée, contacter AIRBUS avant le prochain vol.

**3.2.2.** Répéter l'inspection définie dans le paragraphe 3.2.1. ci-dessus, à des intervalles n'excédant pas 750 vols, 600 heures de vol ou 100 jours, à la première des trois échéances atteinte.

Les attaches avant des ferrures de trains principaux au niveau de la nervure 5, réparées conformément au 57-26-13 chap. 5.D du SRM (Structural Repair Manual) A318/A319/A320/A321 révisé en date de novembre 2004, répondent aux exigences de la présente CN.

**4. DOCUMENTS DE REFERENCE :**

Bulletin Service Alert AIRBUS A320-57A1136

Toute révision ultérieure approuvée de ce document est acceptable.

AIRBUS A318/A319/A320/A321 NTM (Non-destructive Testing Manual) 51-90-00 révision datée de février 2003.

**5. DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :**

12 mars 2005

**6. REMARQUES :**

Pour les questions concernant le contenu technique des exigences de cette CN, contacter :

AIRBUS SAS - Bureau de Navigabilité - EAS - Fax : 33 5 61 93 44 51.

**7. APPROBATION :**

Cette CN est approuvée sous la référence AESA n° 2005-1909 du 22 février 2005.