

 <b>Direction générale de l'aviation civile France</b> <b>Edition du GSAC</b>	<b>CONSIGNE DE NAVIGABILITE</b> <b>N° F-1997-122 R4</b>	Diffusion : <b>A</b>	Date d'émission : <b>2 mars 2005</b>	Page : <b>1/1</b>
	Cette consigne de navigabilité est publiée par la DGAC pour le compte de l'AESA, autorité du pays de conception du matériel concerné.		<i>Cette consigne de navigabilité fait l'objet d'une traduction en anglais. Le texte français constitue la référence.</i>	
<b>Un aéronef concerné par une consigne de navigabilité ne peut être utilisé qu'en conformité avec les exigences de cette consigne de navigabilité, sauf accord de l'autorité du pays d'immatriculation.</b>				
Airworthiness Directive(s) étrangère(s) correspondante(s) : <b>Sans objet</b>		Consigne(s) de navigabilité remplacée(s) : <b>1997-122 R3</b>		
Responsable de la navigabilité du matériel : <b>TURBOMECA</b>		Type(s) de matériel(s) : <b>Turbomoteur TURMO IV</b>		
Certificat(s) de type n° <b>M8</b> Fiche(s) de données n° <b>M8</b>				
Chapitre ATA : <b>72</b>	Objet : <b>Compresseur centrifuge</b>			

#### AVIS D'ANNULATION

Cette Révision 4 annule la consigne de navigabilité (CN) 1997-122 qui est remplacée par la CN F-2005-037.

Cette Révision de CN est approuvée sous la référence AESA n° 2005-1914 du 22 février 2005.

#### DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :

**Edition originale** : 31 mai 1997  
**Révision 1** : 17 octobre 1998  
**Révision 2** : 12 juin 1999  
**Révision 3** : 15 avril 2000  
**Révision 4** : 12 mars 2005