

Muster: Thielert Aircraft Engines
TAE125

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
4631

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Thielert Service Bulletin No. TM TAE 125-0008R2 vom
04.02.2005

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Thielert Aircraft Engines
TAE125

- **Baureihen:** TAE125-01

- **Werk-Nrn.:** Alle

Betrifft:

Bei der Durchführung von Tests am elektrischen System durch den Triebwerkhersteller wurde festgestellt, dass bei Ausfall des Batteriestrangs, des Batterierelays oder der Batterie das Triebwerk ausfallen kann. Als Grund für diesen Ausfall wurde eine elektrische Fehlfunktion des Alternators ermittelt. Die Maßnahmen dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sollen einen Triebwerkausfall im Flug bei Ausfall des elektrischen Bordnetzes verhindern, welcher eine Notlandung oder einen Leistungsverlust des Flugzeugs zur Folge haben könnte.

Maßnahmen:

Im Rahmen dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

1. Durchführung von einer der folgenden Modifikationen:

- a) Der Alternator 02-7150-55002R2 ist gegen den Alternator 02-7150-55002R3 auszutauschen. Entsprechende Hinweise des Flugzeugherstellers bzw. Halter der Ergänzenden Musterzulassung sind zu beachten.
oder
- b) In bestehenden Diamond Installationen muss der Alternator 02 7150-55002R2 durch den Alternator Set 02 7150 55008R1 "Set Alternator 14V DAI mit ALTREG FF" ersetzt werden, in allen anderen Installationen durch den Alternator Set 02 7150 55016R1 "Set Alternator 14V mit ALTREG FFL". Bei neuen Flugzeugen müssen folgende Alternator Sets verbaut werden:
02-7150-55800R1 "Set Alternator 14V DAI mit ALTREG" in neuen Diamond Installationen und
02 7150 55018R1 "Set Alternator 14V mit ALTREG" in allen anderen Neuinstallationen.
Entsprechende Hinweise des Flugzeugherstellers bzw. Halter der Ergänzenden Musterzulassung sind zu beachten.
oder
- c) Ein Kondensator ist zu installieren. Entsprechende Hinweise des Flugzeugherstellers bzw. Halter der Ergänzenden Musterzulassung sind zu beachten.

2. Die aktuelle Kapazität der Batterie ist gemäß der GILLAnweisung "Aircraft battery service manual" (Gill Document Number: Q01-1120) Abschnitt 7.7 Continued airworthiness determination for GILL aircraft batteries zu überprüfen.

Alle erforderlichen Maßnahmen müssen nach dem genannten Service Bulletin des Herstellers durchgeführt werden.

Fristen:

Alle anzuwendenden Fristen sind dem genannten Service Bulletin des Herstellers zu entnehmen.

EASA-Approval:

Der Inhalt dieser Lufttüchtigkeitsanweisung ist von der EASA geprüft und mit Approval-No. 2005-1968 am 24.02.2005 in Kraft gesetzt worden.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

** * **