



## PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

### **SOGGETTO - OGGETTO:**

Elicotteri Agusta-Bell 205, 212 e 412  
Pale rotore di coda

### **RIFERIMENTI:**

#### **-Documentazione della Ditta Costruttrice:**

AGUSTA  
AGUSTA  
AGUSTA

B.T 205A1-126 Rev. B 10-03-2005

B.T. 212-193 Rev. B 10-03-2005

B.T. 412-88 Rev. B 10-03-2005

**N. 2005-139  
del 05-04-2005**

Rev. 1  
della P.A. 2004-  
351

P.A. Ripetitiva  
NO

### **- Prescrizioni Estere:**

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 22 Settembre 2004 (PA 2004-351)

### **SCADENZA:**

Come indicato nel Bollettini Tecnici a riferimento,  
a partire dalla data di entrata in vigore della presente  
PA, se non già eseguito.

### **APPLICABILITA':**

Gli elicotteri Agusta-Bell AB205A1, AB212 e AB412 che installano  
le pale rotore di coda P/N 212-010-750-9/-11/-105/-107/-113.  
Le pale rotore di coda P/N 212-010-750-9/-11/-105/-107/-113 giacenti  
a magazzino.

NOTA: le pale rotore di coda P/N 212-010-750-9/-11/-105/-107/-113  
che sono state già modificate in accordo alla PA 2002-289 o  
alla PA 2004-351 non sono interessate dalla presente PA.

### **DESCRIZIONE:**

Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni e modifiche prescritte dal  
relativo Bollettino Tecnico a riferimento secondo lo schema di seguito  
riportato, in accordo con le procedure in esso specificate,  
entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA"  
della presente PA:

Elicotteri AB205A1 - Bollettino Tecnico 205A1-126 Rev.B del 10/3/2005

Elicotteri AB212 - Bollettino Tecnico 212-193 Rev.B del 10/3/2005

Elicotteri AB412 - Bollettino Tecnico 412-88 Rev.B del 10/3/2005

La presente PA annulla e sostituisce, limitatamente agli elicotteri  
di costruzione Agusta, la PA 2004-351 del 22/9/2004.

Approvazione EASA n. 2005-3832

Si riporta di seguito il testo della suddetta AD, nella versione  
in lingua inglese:

### **English Translation:**

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian  
original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2004-139, issued 5/4/2005.

EFFECTIVE DATE: 22 September 2004 (Date of PA 2004-351)

COMPLIANCE:

As established in the referenced Bollettino Tecnico, as of the effective date of this AD unless already accomplished.

APPLICABILITY:

Agusta-Bell AB 205A1, AB212 and AB412 helicopters equipped with tail rotor blades P/N 212-010-750-9/-11/-105/-107/-113.  
Tail rotor blades P/N 212-010-750-9/-11/-105/-107/-113 stored as stock parts.

Note: Tail rotor blades P/N 212-010-750-9/-11/-105/-107/-113 that are already modified in accordance with PA 2002-289 or PA 2004-351 are not affected by this AD..

REFERENCE:

Helicopters AB205A1 - Bollettino Tecnico 205A1-126 Rev.B dated 10 March 2005

Helicopters AB212 - Bollettino Tecnico 212-193 rev.B dated 10 March 2005

Helicopters AB412 - Bollettino Tecnico 412-88 rev.B dated 10 March 2005

SUBJECT:

Tail rotor blade P/N 212-010-750-9/-11/-105/-107/-113 tip block and tip closure retention modification.

DESCRIPTION:

Carry out inspections and modifications called for by the referenced Bollettino Tecnico in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

Approved EASA n. 2005-3832

*Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.  
La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*