



PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Velivoli TECNAM P92-J. Rudder pedals.

RIFERIMENTI:

-Documentazione della Ditta Costruttrice:

Tecnam

S.B. n. P92-J/012

- Prescrizioni Estere:

2005-166 del 15/04/2005
Revisata dalla N. 2005- 31
Rev. 0
R.A. Ripetitiva SI

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 25 Aprile 2005

SCADENZA:

Ispezione: Entro le prossime 50 ore di volo, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito, successivamente ogni 100 ore di volo. Se durante le ispezioni viene trovata una crepatura, applicare immediatamente la modifica.

Modifica: Non oltre la prossima ispezione delle 50 ore, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Velivoli Costruzioni Aeronautiche TECNAM modello P92-J, aventi numero di costruzione da S/N 001 fino a S/N 012 inclusi.

NOTA: Questa PA si applica a tutti i velivoli identificati nella voce APPLICABILITA', indipendentemente dal fatto che siano stati o meno, modificati, alterati o riparati nell'area soggetta ai requisiti della presente PA.

DESCRIZIONE:

Durante il rullaggio a terra veniva riscontrata la rottura dell'elemento tubolare di collegamento della pedaliera P/N 92-5-003-001/2 al tubo di torsione.

Si prescrive pertanto di eseguire, entro le scadenze indicate alla relativa voce della presente PA il S.B. a riferimento.

Approvazione ASA n. 2005-3834

English translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2005-166, issued 15 April 2005

EFFECTIVE DATE: 25 April 2005

APPLICABILITY:

Aircraft Costruzioni Aeronautiche TECNAM model P92-J, from S/N 001 up to including S/N 012.

NOTE: This AD applies to each airplane identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD.

COMPLIANCE:

Inspection: Within the next 50 flying hours, as of the effective date of this AD, unless already accomplished, and then together with the 100 hours scheduled inspection.

If during the inspection a crack is found, apply immediately the modification.

Modification: Within the next scheduled 600 hours inspection, as of the effective date of this AD, unless already accomplished.

REFERENCE:

Costruzioni Aeronautiche TECNAM Service Bulletin No. P92-J/012, dated 17 March 2005.

DESCRIPTION:

During taxi has experienced a crack on the welding between the left rudder pedal torque tube, P/N 92-5-003-001/2, and the correspondent left pedal.

Carry out the operational checks/inspection/modification called for by the referenced Service Bulletin, in accordance with the procedure in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

Approved

EASA n. 2005-3834

*Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.
La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, sulla carta dell'Esercizio, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*

SUPERSEDED