

**Muster:** Performance Variable e.K.  
Personnel Parachute Omega ( ) / Quick ( )

**AD der ausländischen Behörde:**  
-keine-

**Geräte-Nr.:**  
LBA.O.40.014/05

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Performance Variable Gerätehandbuch EH-O-Q01 Revision 4 vom 01.07.2005  
Performance Variable Service Bulletin SB-O-200501 vom 18.07.2005

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Performance Variable e.K.  
Personnel Parachute Omega ( ) / Quick ( )

- **Baureihen:** Personenfallschirm OMEGA XXS, XS, S, M, L und XL (Container-System) mit QUICK 120, 135, 150, 180 oder 220 (Reservefallschirm)

- **Werk-Nrn.:** Alle

**Betrifft:**

Personenfallschirm OMEGA ( ) / QUICK ( ) - OMEGA Container-System - Modifikation der Klappe-Nr. 3, Sichtkontrolle der Riegel und Änderung des Gerätehandbuchs.

Ein fehlerhaftes Öffnen des Hauptfallschirms in Verbindung mit dem Container-System verursachte mehrere Vorfälle, davon einem Unfall mit Todesfolge. Mit der dringenden LTA D-2004-248 wurde jeder weitere Sprungbetrieb untersagt. Diese LTA ordnet nun eine Modifikation, Sichtkontrollen und die Verwendung des geänderten Gerätehandbuchs an und hebt damit das Sprungverbot wieder auf. Die Maßnahmen dieser LTA dienen zur Vermeidung weiterer Vorfälle und eventuell mögliche Personenschäden der betroffenen Fallschirmbenutzer.

**Maßnahmen:**

1. MODIFIKATION

Die Aufbringung der Riegel auf dem Einfassband der Klappe-Nr. 3 des OMEGA Container-Systems ist gemäß Performance Variable Service Bulletin SB-O-200501 durchzuführen.

2. SICHTKONTROLLE

Beim Packen des Hauptschirms ist eine Sichtkontrolle der aufgebrachten Riegel gemäß Performance Variable Service Bulletin SB-O-200501 durchzuführen.

3. GERÄTEHANDBUCH-ÄNDERUNG

Der Sprungbetrieb, die Wartung und Instandsetzung des Personenfallschirm OMEGA ( ) / QUICK ( ) Container-Systems ist nur noch gemäß Performance Variable Gerätehandbuch EH-O-Q01 Revision 4 zulässig und entsprechend durchzuführen.

**Fristen:**

Durchführung der Maßnahmen dieser LTA wie folgt, wenn nicht bereits durchgeführt:

Die Maßnahme 1. MODIFIKATION dieser LTA ist vor dem nächsten Fallschirmsprung durchzuführen.

Die Maßnahme 2. SICHTKONTROLLE dieser LTA gilt mit sofortiger Wirkung ab der Bekanntgabe dieser LTA und ist bei jedem Packen des Hauptschirms durchzuführen.

Die Maßnahme 3. GERÄTEHANDBUCH-ÄNDERUNG gilt mit sofortiger Wirkung ab der Bekanntgabe dieser LTA und ist entsprechend anzuwenden.

EASA-APPOVAL: Diese LTA ist von der EASA mit der EASA Approval-Nr. 2005-6101 anerkannt worden.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

*LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert*

*\* \* \**



## Airworthiness Directive

### D-2005-248R1

## Luffahrt-Bundesamt

Airworthiness Directive Section  
Hermann-Blenk-Str. 26  
38108 Braunschweig  
GERMANY

Supersedure: This AD supersedes Emergency AD D-2005-248.

Effective Date: 21 July 2005

## PERFORMANCE VARIABLE e.K.

### Affected:

Kind of aeronautical product:	Personnel Parachutes
Manufacturer:	Performance Variable e.K., Am Tower 16, 54634 Bitburg, Germany
Type:	Personnel Parachute OMEGA ( ) / QUICK ( )
Models affected:	OMEGA XXS, XS, S, M, L and XL (Container-System) with QUICK 120, 135, 150, 180 or 220 (Reserve Parachute)
Serial Numbers affected:	All serial numbers
German JTSA-Authorisation No.:	LBA.O.40.014/05 JTSA

### Subject:

Personnel Parachute OMEGA ( ) / QUICK ( ) - OMEGA Container-System - Modification of Flap-No. 3, Visual Inspection of Bartecs, and Equipment Handbook Change

### Reason:

The Luffahrt-Bundesamt (LBA) has received two reports of incidents and one report of a fatal accident, on which the Main Parachute in combination with the Container-System do not fully deploy. The real cause of these incidents and the fatal accident is still unknown and under investigation. Therefore, the LBA has issued the Emergency AD D-2005-248 in accordance with Article 10.1 of the European Union Regulation No. 1592/2002, which prohibits the use of the suspected Omega Container-Systems. That Emergency AD action was necessary to prevent further potential incidents or fatal accidents, which could result in serious or fatal injury to the personnel parachute user.

The manufacturer has now developed a modification of the container flap No. 3 and a visual inspection of the new bartecs at each packing. In addition, the manufacturer has revised the Equipment Handbook to clarify certain procedures for a safe jump operation and correct maintenance tasks.

We are issuing this AD, which supersedes the Emergency AD D-2005-248, to prevent malfunction of the main parachute in combination with the container-system, caused by line entanglement with flap No. 2 of the main container. Such malfunction could result in serious or fatal injury to the personnel parachute user.

### Compliance/Action:

As indicated below, unless already accomplished:

#### 1. MODIFICATION

Prior next jump, apply the bartecs on the binding tape of the flap No. 3 of the Omega Container-System in accordance with the Performance Variable Service Bulletin SB-O-200501, dated 18 July 2005.

#### 2. VISUAL INSPECTION

As of the effective date of this AD: At each packing of the main parachute, perform the visual inspection of the bartecs in accordance with the Performance Variable Service Bulletin SB-O-200501, dated 18 July 2005.

#### 3. EQUIPMENT HANDBOOK CHANGE

As of the effective date of this AD: Perform all jump operations, maintenance actions and repairs of the Personnel Parachute OMEGA ( ) / Quick ( ) Container-Systems in accordance with the revised Performance Variable Equipment Handbook (German Version) EH-O-Q01, Revision 4, dated 01 July 2005.

**Technical publication of the manufacturer:**

Performance Variable Service Bulletin SB-O-200501, dated 18 July 2005.

Performance Variable Equipment Handbook (German Version) EH-O-Q01, Revision 4, dated 01 July 2005.

The technical publications, which becomes herewith part of this AD, may be obtained from

Performance Variable e.K.

Am Tower 16

54634 Bitburg

- Germany -

Phone: +49 (0) 6561 949680 Fax: +49 (0) 6561 949681 Email-Address: info@miskyshop.com

**EASA-Approval**

Approved by the European Aviation Safety Agency (EASA) under approval number 2005-6101 on 21.07.2005.