

|                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                       |                                                                    |                                                                  |                                                                                                                           |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <br><b>Direction générale de l'aviation civile France</b><br><b>Edition du GSAC</b>                                                                | <b>CONSIGNE DE NAVIGABILITE</b><br><b>N° F-2005-160</b>                                                                               |                                                                    | Diffusion :<br><b>B</b>                                          | Date d'émission :<br><b>12 octobre 2005</b>                                                                               | Page :<br><b>1/2</b> |
|                                                                                                                                                                                                                                    | Cette consigne de navigabilité est publiée par la DGAC pour le compte de l'AESA, autorité du pays de conception du matériel concerné. |                                                                    |                                                                  | <i>Cette consigne de navigabilité fait l'objet d'une traduction en anglais. Le texte français constitue la référence.</i> |                      |
| <p align="center"><b>Un aéronef concerné par une consigne de navigabilité ne peut être utilisé qu'en conformité avec les exigences de cette consigne de navigabilité, sauf accord de l'autorité du pays d'immatriculation.</b></p> |                                                                                                                                       |                                                                    |                                                                  |                                                                                                                           |                      |
| Airworthiness Directive(s) étrangère(s) correspondante(s) :<br><b>Sans objet</b>                                                                                                                                                   |                                                                                                                                       |                                                                    | Consigne(s) de navigabilité remplacée(s) :<br><b>UF-2005-160</b> |                                                                                                                           |                      |
| Responsable de la navigabilité du matériel :<br><b>ATR</b>                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                       |                                                                    | Type(s) de matériel(s) :<br><b>Avions ATR 42, ATR 72</b>         |                                                                                                                           |                      |
| Certificat(s) de type n° <b>176</b><br>Fiche(s) de données n° <b>176</b>                                                                                                                                                           |                                                                                                                                       |                                                                    |                                                                  |                                                                                                                           |                      |
| Chapitre ATA :<br><b>28</b>                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                       | Objet :<br><b>Carburant - Indicateurs de quantité de carburant</b> |                                                                  |                                                                                                                           |                      |

### 1. APPLICABILITE :

Avions ATR 42 et 72, tous modèles, tous numéros de série.

### 2. RAISONS :

Le samedi 6 août 2005, l'ATR 72-202 numéro de série 258 (TS-LBB) opéré par TUNINTER, a effectué un amerrissage à 40 kms de la côte de Palerme (Italie). L'avion réalisait un vol commercial à partir de Bari (Italie) vers les îles de Djerba (Tunisie). Il y avait 4 membres d'équipage et 35 passagers à bord. 23 personnes ont survécu et 16 sont décédées.

Il est apparu que la référence de l'indicateur de quantité carburant installé sur l'avion accidenté n'était pas celle imposée par la documentation du constructeur pour ce modèle d'avion. Les investigations sont toujours en cours. La présence de cet équipement inadapté peut avoir contribué à l'accident et peut constituer une situation dangereuse. Il est souligné que cette situation dangereuse n'existe pas si la documentation du constructeur est respectée.

L'ANSV italienne a recommandé que "l'Agence Européenne pour la Sécurité de l'Aviation impose une inspection de la flotte ATR 42 et ATR 72 dans le but de vérifier que les indicateurs de quantité de carburant adéquats sont installés (cf. ANSV-6/443-05/1/A/05)".

Par conséquent, et à titre de mesure de précaution, la présente consigne de navigabilité (CN) impose une inspection pour vérifier la configuration des indicateurs de quantité de carburant sur la flotte ATR.

### 3. ACTION IMPERATIVE ET DELAI D'APPLICATION :

Avant le prochain vol, et en accord avec l'AOM ATR 42-72/2005/08 Révision 5 datée du 07 septembre 2005, vérifier que la référence de l'indicateur de quantité de carburant 3QT est en accord avec celle requise par la documentation du constructeur.

Rapporter les résultats de cette vérification au constructeur.

|                                                                                  |                                                         |                         |                                             |                      |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------|----------------------|
|  | <b>CONSIGNE DE NAVIGABILITE</b><br><b>N° F-2005-160</b> | Diffusion :<br><b>B</b> | Date d'émission :<br><b>12 octobre 2005</b> | Page :<br><b>2/2</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------|----------------------|

**4. DOCUMENT DE REFERENCE :**

ATR AOM 42-72/2005/08 Révision 5 datée du 07 septembre 2005.

**5. DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :**

Dès réception de la CN urgente émise le 08 septembre 2005.

**6. REMARQUES :**

Cette CN a fait l'objet d'une diffusion urgente le 08 septembre 2005.

Pour les questions concernant le contenu technique des exigences de cette CN, contacter :

ATR - Didier CAILHOL - Fax: 33 5 62 21 67 18.

**7. APPROBATION :**

Cette CN est approuvée sous la référence EASA n° 2005-6237 du 8 septembre 2005.