

Muster: Rolls-Royce Deutschland
BR700-715

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
6336

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Rolls-Royce Deutschland Service Bulletin SB-BR700-73-A900371
Revision 1 vom 15.08.2005

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Rolls-Royce Deutschland
BR700-715

- **Baureihen:** BR700-715A1-30, BR700-715B1-30 und BR700-715C1-30

- **Werk-Nrn.:** Alle Triebwerke dieser Baureihen ausgerüstet mit "Independent Overspeed Protection (IOP) Unit" mit der Hersteller-Teilenummer (P/N) 112E9321G2 und den Seriennummern LHBR0371 bis LHBR0389

Betrifft:

Möglicher Triebwerksausfall im Fluge durch einen Hardwarefehler innerhalb der "Independent Overspeed Protection Unit".

Maßnahmen:

Da das technische Problem, das Gegenstand dieser Lufttüchtigkeitsanweisung war, in der Zwischenzeit vollständig abgestellt worden ist, oder durch bereits eingeleitete alternative Maßnahmen abgedeckt worden ist, wird die Lufttüchtigkeitsanweisung D-2005-221 hiermit aufgehoben.

Fristen:

Die Lufttüchtigkeitsanweisung D-2005-221 wird mit sofortiger Wirkung aufgehoben.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert
* * *