

Datum der Bekanntgabe: 15.11.2005

Muster: Rolls-Royce Deutschland
TAY620
TAY650

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
6327, 6328

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Rolls-Royce Service Bulletin TAY-72-1638 R3 vom 25.02.2005
Rolls-Royce Service Bulletin TAY-72-1639 R2 vom 21.09.2004
Rolls-Royce Service Bulletin TAY-72-A1643 R1 vom 02.11.2005
Rolls-Royce Service Bulletin TAY-72-A1650 vom 02.11.2005

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Rolls-Royce Deutschland
TAY620, TAY650

- Baureihen: TAY611-8, TAY611-8C, TAY620-15, TAY620-15/20, TAY650-15, TAY650-15/10 und TAY651-54

- Werk-Nrn.: Alle TAY611-8, TAY620-15, TAY620-15/20, TAY650-15, TAY650-15/10 und TAY651-54 Triebwerke bei denen eine oder mehrere Niederdruckverdichter Gehäuse Eisaufschlag-Schutzverkleidungen nach Service Bulletin TAY-72-1326 Standard eingebaut wurden.

Hinweis:

Detaillierte Informationen über den genannten Umrüststandard der Niederdruckverdichter Gehäuse Eisaufschlag-Schutzverkleidungen können dem Service Bulletin TAY-72-1326 entnommen werden.

Alle TAY611-8C Triebwerke vor Seriennummer (S/N) 85078.

Betrifft:

Niederdruckverdichter Gehäuse Eisaufschlag-Schutzverkleidungen (low pressure compressor case, ice impact panels, ATA-Code 72-32-30) - mögliche Ablösung der Eisaufschlag-Schutzverkleidungen durch Beschädigungen und fehlerhafte Verklebungen - ggf. können abgelöste Eisaufschlag-Schutzverkleidungen den Bypass Duct Luftstrom blockieren und dadurch zu einer erheblichen Reduzierung der Triebwerksleistung führen.

Maßnahmen:

Im Rahmen dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

Für TAY611-8, TAY620-15, TAY620-15/20, TAY650-15, TAY650-15/10 und TAY651-54 Triebwerke:

1. Periodische Prüfung der Verklebung der Eisaufschlag-Schutzverkleidungen nach Rolls-Royce Service Bulletin TAY-72-1638 Revision 3 oder TAY-72-1639 Revision 2.
2. Instandsetzung oder Austausch der Eisaufschlag-Schutzverkleidungen nach Rolls-Royce Service Bulletin TAY-72-1638 Revision 3 oder TAY-72-1639 Revision 2, wenn eine gelöste Verklebung oder eingedrungene Feuchtigkeit festgestellt worden ist.
3. Nacharbeit der Eisaufschlag-Schutzverkleidungen nach Rolls-Royce Service Bulletin TAY-72-1638 Revision 3 oder TAY-72-1639 Revision 2.
4. Einführung von neuen Eisaufschlag-Schutzverkleidungen mit zusätzlichen Befestigungen und einem geänderten strukturellen Aufbau nach Rolls-Royce Service Bulletin TAY-72-A1643 Revision 1 oder TAY-72-A1650.

Für TAY611-8C Triebwerke:

1. Einführung von neuen Eisaufschlag-Schutzverkleidungen mit zusätzlichen Befestigungen und einem geänderten strukturellen Aufbau nach Rolls-Royce Service Bulletin TAY-72-A1650.

Alle erforderlichen Maßnahmen müssen nach den genannten Service Bulletins des Herstellers durchge-

führt werden.

Fristen:

Alle anzuwendenden Fristen sind den genannten Service Bulletins des Herstellers zu entnehmen.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTAs werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert
* * *

SUPERSEDED



Airworthiness Directive

D-2004-313R5

Luftfahrt-Bundesamt

Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
GERMANY

This Airworthiness Directive supersedes the Airworthiness Directives D-2004-313R4 of 31 August 2005

Rolls-Royce Deutschland

Effective Date: 15 November 2005

Affected:

Kind of aeronautical product:

Manufacturer:

Type:

Models affected:

Aircraft Engine

Rolls-Royce plc., Derby, United Kingdom and

Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG, Dahlewitz, Germany

TAY 620 and TAY 650

All TAY 611-8, TAY 620-15, TAY 620-15/20, TAY 650-15, TAY 650-15/10 and TAY 651-54 turbine engines, that have at least one Low Pressure (LP) compressor case ice impact panel of Service Bulletin TAY-72-1326 standard installed.

Note: LP compressor case ice impact panels of Service Bulletin TAY-72-1326 standard are defined in the relevant manufacturer Service Bulletin.

All TAY 611-8C turbine engines prior to Engine Serial Number 85078.

German Type Certificate No.:

6327 and 6328

Subject:

Repeated visual inspection to determine the bonding conditions of the LP compressor case ice impact panels. Introduction of new LP compressor case ice impact panels with additional retention features.

Reason:

An event has occurred on a Tay 620-15/20 powered aircraft where all the LP compressor case ice impact panels of Rolls-Royce Service Bulletin TAY-72-1326 standard on both engines were released in flight. The released LP compressor case ice impact panels were caught in front of the fan outlet guide vanes, resulting in bypass duct blockage and significant thrust loss.

The actions specified by this Airworthiness Directive are intended to make sure that the bonding of these LP compressor case ice impact panels complies with the design intent.

Action:

The following actions are required by this Airworthiness Directive:

For Tay 611-8, Tay 620-15, Tay 620-15/20, Tay 650-15, Tay 650-15/10 and Tay 651-54 turbine engines:

1. Repeated examination of the bonding conditions of the LP compressor ice case impact panels in accordance with the accomplishment instructions of Rolls-Royce Service Bulletin TAY-72-1638 Revision 3 or TAY-72-1639 Revision 2.
2. Repair or replacement of all low pressure compressor ice impact panels if any visible movement, rocking motion or re-appearing moisture on the LP compressor case ice impact panel have been detected during the above examination in accordance with the accomplishment instructions of Rolls-Royce Service Bulletin TAY-72-1638 Revision 3 or TAY-72-1639 Revision 2.
3. Rework of affected LP compressor case ice impact panels in accordance with the accomplishment instructions of Rolls-Royce Service Bulletin TAY-72-1638 Revision 3 or TAY-72-1639 Revision 2.
4. Introduction of new LP compressor case ice impact panels with additional retention features in accordance with the accomplishment instructions of Rolls-Royce Service Bulletin TAY-72-A1643 Revision 1 or TAY-72-A1650 Initial Issue.

For Tay 611-8C turbine engines:

1. Introduction of new LP compressor case ice impact panels with additional retention features in accordance with the accomplishment instructions of Rolls-Royce Service Bulletin TAY-72-A1650 Initial Issue.

All necessary actions must be performed on the basis of the referenced manufacturer Service Bulletins.

Compliance:

All compliance times of the mentioned actions have to be in compliance with the referenced manufacturer Service Bulletins.

Technical publication of the manufacturer:

Rolls-Royce Service Bulletins TAY-72-1638 Revision 3 of 25 February 2005, TAY-72-1639 Revision 2 of 21 September 2004, TAY-72-A1643 Revision 1 of 02 November 2005 and TAY-72-A1650 Initial Issue of 02 November 2005. These Service Bulletins become herewith part of this AD and can be obtained from:

Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG
Service Engineering
Eschenweg 11, Dahlewitz
15827 Blankenfelde-Mahlow
G E R M A N Y
Fax + 49 (0) 33-708-63615

EASA-Approval

Approved by the European Aviation Safety Agency (EASA) under approval no. 2005-6399 on 02 November 2005.

SUPERSEDED