

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Elicotteri Agusta A109A e A109II. Ispezione pale rotore di coda p/n 109-0132-02-11/-15/-121

RIFERIMENTI:

-Documentazione della Ditta Costruttrice:
AGUSTA

Bollettino Tecnico n. 109-110 Rev. A 12-12-2005

- Prescrizioni Estere:

**N. 2006-001
del 03-01-2006**

Rev. 1
della P.A. 1999-
325

P.A. Ripetitiva
SI

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 10 GENNAIO 2006

SCADENZA:

Come indicato alla voce "esecuzione" del Bollettino Tecnico a riferimento, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Agusta A109A e A109AII equipaggiati con pale rotore di coda p/n 109-0132-02-11/-15/-121 con 400 (quattrocento) o più ore di volo.

Nota: le pale rotore di coda P/N 109-0132-02-125 non richiedono l'applicazione della presente PA.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione di quanto previsto nel Bollettino Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

La presente PA annulla e sostituisce la PA 1999-325 datata 3 Settembre 1999.

Approvazione EASA N. 2006-001 del 03 Gennaio 2006

English Translation

In case of any difficulty reference shall be made to the original text.

Airworthiness Directive 2006-001, dated 3 January 2006

Effective date:

Applicability:

All Agusta A109A and A109AII helicopters equipped with tail rotor blades P/N 109-0132-02-11/-15/-121 with 400 (four-hundred) or more flight hours.

Note: Tail rotor blades P/N 109-0132-02-125 do not require compliance with this Airworthiness Directive.

Compliance:

As established in the referenced Bollettino Tecnico, as of the effective date of this AD, unless already accomplished.

Reference:

Agusta Bollettino Tecnico 109-110 rev.A dated 12 December 2005.

Description:

Inspection for cracks of tail rotor blades p/n 109-0132-02-11/-15/-121 in accordance with the procedure specified in the referenced Bollettino Tecnico, within set forth under "Compliance" of this AD.

This AD cancel and substitutes AD 1999-325, dated 3 September 1999.

EASA Approval N. 2006-001 dated 03 January 2006

Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

CANCELLED