

Muster: Eurocopter Deutschland
EC 135

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
3061

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Eurocopter Deutschland EC 135 Alert Service Bulletin No.EC135-53A-001 Revision 5 vom 18.01.2006

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Eurocopter Deutschland
EC 135

- **Baureihen:** EC 135 P1 und EC 135 T1

- **Werk-Nrn.:** alle, ausgenommen Luftfahrzeuge an denen die FAA-AD 2000-26-02, Amdt. 39-12049 durchgeführt wurde

Betrifft:

Heckrotor/Fenestron, Statorblätter
- ggf. Rißbildung an den Statorblättern des Fenestron

- Aufhebung der Lufttüchtigkeitsanweisung -

Maßnahmen:

Das Luftfahrt-Bundesamt wurde durch den Hersteller über das Auftreten von Rissen im Fenestron (tail rotor stator blades) P/N L535A4201101 (Order No.: L535A4201052) informiert. Um einen möglichen Ausfall des Heckrotors und den Verlust der Steuerung des Hubschraubers zu verhindern hatte das LBA die LTA-Nr. D-1997-249 veröffentlicht.

Die LTA erforderte tägliche Sichtkontrollen und Kontrollen mittels Farbeindringmittel.

Zwischenzeitlich hat der Hersteller einen verbesserten Stator P/N L535A4201102 (Order No. L535A4201053) entwickelt und das Luftfahrt-Bundesamt über den kompletten Austausch der alten in Betrieb und auf Lager gehaltenen Statoren informiert.

Die Lufttüchtigkeitsanweisung No. D-1997-249 wird hiermit ersatzlos aufgehoben.

Fristen:

Die Lufttüchtigkeitsanweisung No. D-1997-249 wird mit sofortiger Wirkung aufgehoben.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert
